სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეPარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004595

ნაოყის გაზიგეთ ნავსადგურის №1 ნავმისადგომი 13.01.2025
(აქტის შედგენის ადგილი) (თარიღი)

ტ/ხ "CARIA KA" მიწერილობის ნავსადგური
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი)

MONROVIA, მფლობელი "CARIA SHIPPING LIMITED" კაპიტანი -
(ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პ[illegible] სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი, მისამართი, რეგულირ[illegible]ის დ[illegible])

[illegible]

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა ბორის ზიგანოვი - საქართველოს საზღვაო ადміністрაციის ინსპექტორი
(დეპარტამენტის უფლებამოსილი საჯარო მოსამსახურ(ეებ)ის დანაშდებობა, სახელი, გვარი)

შემოწმების ჩატარების საფუძველი ბორის ზიგანოვის ინსპექტორის საქმიანობის №DES-1210000023 ბრძანება
(ბრძანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს კაპიტანი ალექსანდრე
(შემოწმებაში მონაწილეთა გვარი, სახელი, თანამდებობა – მისი არსებობისას) [illegible]

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები ბენზინმზიდი ხომალდი - 2006 წ. ნავთობ-ქიმიკატების მზიდი - OIL CHEMICAL
(როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული,წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე) CARRIER ტყვირთვადობა - 23 356 ტ, ეკიპაჟი - 23
(გარემოს დამაბინძურებელი ობიექტები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე აღწერა და ა.შ.) ნ/ბენზინი, კიბრალი - ნ/ბენზინი ტყვირთვა - 15 დღე.

და ავზი-28,8 მ³ მოცულობით, ჭაობის 4 (ოთხი) ავზი
93,6 მ³ საერთო მოცულობით, ნარჩენი-გაუვნებლო
წყლების გამწმენდი დანადგარი WWT 3 Biopur დაყენდა-4/3, 2 მ³

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

NO REMARKS

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება

აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:

13/01/2025

DES 6 25 00000595

შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2025 წლის 13 იანვარს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N1 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/ტ “CARIA KA".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი № 004595