



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004506

დადგენილი საზღვაო ნავსა-

დგომის № 8 ნავსადგომი

11.11.2024

(აქტის შედგენის ადგილი)

მ/გ ENIF ჰინგიდომბი ნავსადგომი MORONI

(თარიღი)

(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირის ნომერი)
მდგომი - AREL SHIP LTD, ვაჭარი-

მესამართი, რე-
დაქტე მუფტი-

7

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა შვი მუფტი დევი
ფინანსური სამსახური II დევიფილი უფროსი მუფტი
(დეპარტამენტის თვითმართვის საფუძველზე) (თარიღი) ვარი

7

შემოწმების ჩატარების საფუძველი შვი მუფტი დევი ფინანსური სამსახური
უფროსი № DES 6 24000 00019 ჰინგიდომბი
(ბრძანება - რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი)

7

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს ფინანსური უფროსი მუფტი

(მონაწილეობა გვარი, სახელი, დანამდებობა - მისი არსებობისას)

ფინანსური უფროსი მუფტი-ფინანსური
7

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები შვი ფინანსური უფროსი

19906: მუფტი ჰინგიდომბი - GENERAL CARGO

(როდისა და მოქმედების, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,

შესამოწმებელი მუფტი, ვაჭარი - 11 მუფტი, ვაჭარი - მუფტი

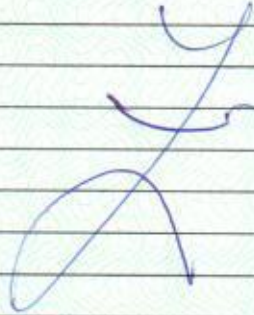
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგომარეობის მოკლე დახასიათება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე

მუფტი - 15 p.p.m, დ. შვი 26, 45 მუფტი

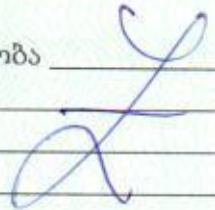
აღწერა და ა.შ.)

შობის ავზი - 11,33 კმ მოცულობა, სპეცხრო-გვარაყი
ბუნის შესწორებული ავზი - 7,56 კმ მოცულობა

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არაა (NO REMARKS)
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა



ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება



აქტს თან ერთვის დანართი:

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 11 ნოემბერს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N8 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება მ/ტ "ENIF".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დაღუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.

აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი № 004506