



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004484

აქტი № 12 ნოვემბერი

(აქტის შედგენის აღდღი)

28.10.2024 წლი

(თარიღი)

11/1, LADA 2005 " გრუზი ვალე კ 8
(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი,
ობიექტის ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლის, ან ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, ტელეფონი,
ვალიური 140 № 899744 ცუმუკ, 2983 ათ
მდგრადი, რეგულირების ობიექტის წარმომადგენლის თანამდებობა, რევიზიტორი)
ვალიური
ვალიური
ვალიური

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა
გრუზი ვალე კ 8
(დუარუმებულის უფლებამოსილი საჭირო მოსამსახურების თანამდებობა, სახელი, გვარი)
გრუზი ვალე კ 8
გრუზი ვალე კ 8
გრუზი ვალე კ 8

შემოწმების ჩატარების საფუძველი გრუზი ვალე კ 8
ზრდანება – რეგულირების ობიექტის შემოწმების შესახებ ან სხვა
გრუზი ვალე კ 8
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი
სედანი უგრი დეს 524 0000018 გრიგორი

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს 3/21- კონკა
(შემოწმებაში მონაწილეთა გვარი, სახელი, თანამდებობა)
კონკა 3/21- კონკა

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები მონაცემები
მონაცემები 528n-2.05m³ გრუზი ვალე კ 8 13.80m³

როდიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნედლეული, წარმოებული პროდუქტი, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავე,
გარემოს დამაზინულების უზრუნველყოფის და მათი მდგომარეობის მოკლე დახსახულება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები ~~შემუშავები~~ NO REMARKS
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)

მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა _____

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება _____

მონაწილეთა ხელმოწერა:



3 789 m 26 km ✓



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 28 ოქტომბერსს ფოთის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი-ინსპექტორი ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის #12 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ,,LADA 2005".

შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
 2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნაგვით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
 3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნაგვის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნაგვის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტურობა;
 4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სითხე;
 5. ვინაიდან აღნიშნულ გენზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
 6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
 7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.
- შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.
აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინპექტირების აქტი №004484.