



სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება  
გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი  
შემოწმების შესახებ

ინსპექტირების აქტი № 004343

წითლის საზღვაო ნავს-  
დასაზღვაო № 9 ნავსსაფარი

25.03.2024

(აქტის შედგენის ადგილი)

(თარიღი)

თ/ა 'TALIA' შინაიღობის ნავსდასაზღვაო-ZANZIBAR

(რეგულირების ობიექტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში - პირადი ნომერი,

შემოწმების ობიექტი - "NAOMIE SHIPPING SA", გასაზღვაო

ობიექტის ხელმოწერა: ნომერი: ... ფიზიკური პირის სახელი, გვარი, თანამდებობა, რეგისტრაციის ადგილი,

საქართველოს შესაბამისი კანონმდებლობის მოთხოვნები შეამოწმა ჩვი ზოვის დივის  
ფონდენტის სამხრეთის 11 ქვეყნის უფროსი მენეჯერი  
ინსპექტორი

*[Handwritten signature]*

შემოწმების ჩატარების საფუძველი ჩვი ზოვის დივის ფონდენტის სამხ-  
რეთის უფროსის № DES 924 000 000 03 პირადი  
შესაბამისი სამართლებრივი საფუძველი

*[Handwritten signature]*

შემოწმებაში მონაწილეობა მიიღეს გაბრიელ უფროსი ინჟინერი

(შემოწმებაში მონაწილეობა გვარი, სახელი, თანამდებობა - მისი რეგისტრაციის ადგილი)

და უფროსი მენეჯერი

შესამოწმებელი ობიექტის საქმიანობის ძირითადი მონაცემები ქართული საზღვაო

1994 წ. შინაიღობის/GENERAL CARGO

(როლიდან მოქმედებს, გამოყენებული ნიღბი, წარმოებული პროდუქცია, საპროექტო და ფაქტობრივი სიმძლავრე,

შეზღუდვა - 1775 ტ, ვიზუალიზაცია - 16/2000, ქართული

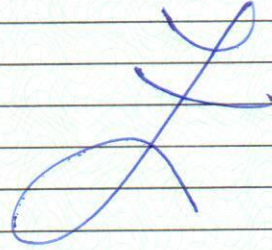
გარემოს დამაბინძურებელი უბნები და მათი მდგრადობის მოკლე დასასაბუთება, ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე

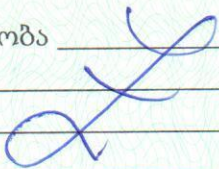
მონაცემები - 15 p. კომ. და უბი - 2, 2, 23

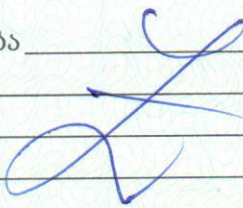
აღწერა და ა.შ.)

მოწყობილი, ჭაბაძე - 0,2 მ<sup>3</sup> მოწყობის, სტრუქტურული  
ფუნდამენტის განმარტების დანართი CKST-50  
ფუნდამენტ - 4, 249 მ<sup>3</sup> მოწყობილი

გამოვლენილი ნაკლოვანებები და დარღვევები არ გამოვლენილა (NO REMARKS)  
(დარღვევათა სრული ჩამონათვალი არსებობის შემთხვევაში)



მიწერილობებით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულების მდგომარეობა 

ობიექტის წარმომადგენლის ახსნა-განმარტება 

აქტს თან ერთვის დანართი: \_\_\_\_\_

(ობიექტის წარმომადგენლის ხელმოწერა)

მონაწილეთა ხელმოწერა:



შემოწმების ანგარიში

მოგახსენებთ, რომ 2024 წლის 25 მარტს მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტ-ინსპექტორ ერთად გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობის სფეროში საქართველოს კანონმდებლობისა და საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესრულების მიზნით შევამოწმეთ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის N9 ნავმისადგომთან მდგომი მცურავი საშუალება თ/მ "TALIA". შემოწმებული იქნა:

1. გემის გემბანი ვიზუალურად, შესაძლო დარღვევების გამოვლენის მიზნით;
2. საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ დამტკიცებული და საზღვაო რეგისტრის მიერ გაცემული ზღვის ნავთობით, საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლებით და ნავით დაბინძურების თავიდან აღკვეთის სერტიფიკატები, მათი გაცემისა და მოქმედების ვადები;
3. სახომალდო დოკუმენტები: ნავთობის ოპერაციების ჟურნალი (ნაწილი 1), ნავის ოპერაციების ჟურნალი, ნაპირზე ნავთობის ან ნავის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტები და მათში ჩანაწერების არსებობის იდენტიფიკაცია;
4. სამანქანო განყოფილება, კერძოდ: დათვალიერებული იქნა აღნიშნული განყოფილება: დადგენილი იქნა სქემის მიხედვით ნავთობშემცველი (ლიალური), შლამისა და სამეურნეო-ფეკალური წყლების ავზების ადგილმდებარეობა; გაზომილი იქნა ავზებში არსებული სიღრმე;
5. ვინაიდან აღნიშნულ გემზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების დაგროვება ხდებოდა გემის ავზში ამ ავზიდან ზღვაში ჩამშვები სარქველის მდგომარეობა (დაკეტილი და დალუქული);
6. ავზების დაზომვის შემდეგ დადგენილი იქნა მიღებული ციფრების ნავთობის ოპერაციების ჟურნალში არსებულ ჩანაწერებთან შესაბამისობა;
7. სამანქანო განყოფილების ჟურნალში ჩანაწერების პერიოდულობა და სისწორე.

შემოწმების დროს რაიმე დარღვევა არ გამოვლენილა.  
აღნიშნულის შედეგად ჩემს მიერ შედგენილი იქნა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების აქტი № 004343